



GARA PER L'ASSEGNAZIONE DELLA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SISTEMI INFORMATIVI DI BORDO PER AUTOBUS (CIG N.° 7121186C94)

Sono pervenute richieste di chiarimenti che di seguito vengono riportate con le relative risposte.

Chiarimento 1)

La tipologia di configurazione denominata "A" prevede la connessione del sistema di monitor oggetto di fornitura all'uscita VGA presente sul computer AVM di bordo. E' possibile avere le caratteristiche, in termini di risoluzione, dell'uscita VGA del computer AVM di bordo ?

Risposta chiarimento 1)

L'uscita dell'AVM di bordo, modello XONE-PLUS, è standard VGA 1024 x 768 16/9 adattativa.

Chiarimento 2)

Non essendo disponibile al momento della verifica della campionatura il computer AVM di bordo, quale setup di prova deve essere previsto per la verifica dei monitor in configurazione "A" ?

Risposta chiarimento 2)

La prova verrà eseguita collegando il monitor campione all'uscita VGA dell'AVM predisposto a banco dalla stazione appaltante.

Chiarimento 3)

I sistemi AVM di bordo sono di un solo tipo ? Se fossero più d'uno, utilizzeranno lo stesso protocollo di interfacciamento ?

Risposta chiarimento 3)

I sistemi AVM sono di due tipi: un sistema per le configurazioni A ed un sistema per le configurazioni B; le modalità di interfacciamento, diverse, sono descritte in capitolato.

Chiarimento 4)

L'integrazione SW richiesta a pag. 3/12 del Capitolato tecnico è a carico della Committente o della Stazione Appaltante ? Nelle configurazioni di tipo "A", se l'AVM di bordo non avesse i requisiti HW e SW compatibili con il prodotto fornito dall'offerente, sarebbe possibile inserire un ulteriore PC nell'architettura di rete (tipo configurazione "B") ?

Risposta chiarimento 4)

La configurazione A prevede un uscita VGA e non è necessaria alcuna integrazione software; non sono accettate soluzioni che prevedano l'inserimento di ulteriori pc di bordo.

Chiarimento 5)

In riferimento a pag. 9/12 del Capitolato tecnico, si chiede a quale delle seguenti modalità da realizzare nel sistema centrale ci si riferisce:

1. predisposizione del SW necessario all'acquisizione, elaborazione e montaggio di filmati e/o immagini prodotti esternamente ?
2. predisposizione del SW al solo caricamento e gestione di filmati o immagini prodotti esternamente ?

Risposta chiarimento 5)

Non è richiesto che il sistema centrale "elabori immagini o filmati", ma deve consentire il posizionamento di immagini e filmati già predisposti all'interno del palinsesto di bordo..

Chiarimento 6)

In riferimento a pag. 9/12 del Capitolato tecnico, ci si riferisce ad una mappa online caricata "live" o ad un'immagine statica preparata precedentemente ?:

Risposta chiarimento 6)

Si può escludere la mappa caricata "live".

Chiarimento 7)

Può l'Ente confermare che saranno accettate - quali forniture "del settore oggetto di gara" - anche le forniture di sistemi di video sorveglianza installati su veicoli adibiti a Trasporto Pubblico ?

Risposta chiarimento 7)

No, non corrispondono al settore oggetto di gara.

Chiarimento 8)

In caso di partecipazione in A.T.I., in che misura devono soddisfare i requisiti le imprese del raggruppamento ?

Risposta chiarimento 8)

A riguardo, il riferimento è costituito dall'art. 48 del D.Lgs, 50/2016.

Chiarimento 9)

Si chiede di precisare se il numero totale di forniture ed installazioni è 200, di cui 50 in un appalto unico in un contesto di trasporto pubblico oppure se il totale è 250 di cui 50 in un appalto unico in un contesto di trasporto pubblico.

Risposta chiarimento 9)

200, di cui 50 in un appalto unico in un contesto di trasporto pubblico.

**R.U.P.
TPL FVG Scarl
Massimiliano Gostoli**

Gorizia 18.07.2017